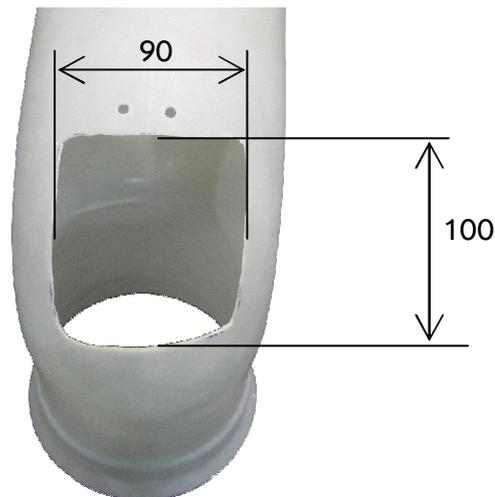


**Sujet :** Admission dynamique, configuration "passage de gué"

Lors des courses comportant des passages de gué, il existe un risque pour le moteur d'avaler de l'eau par le biais de l'admission dynamique. Veuillez trouver dans cette Infotech, une préparation de l'admission dynamique de votre DS3 R3 visant à prévenir ce phénomène.

**Préparation du système :**

Pratiquer une découpe dans votre intermédiaire de gaine d'air d'admission comme indiqué sur la photo ci-dessous.



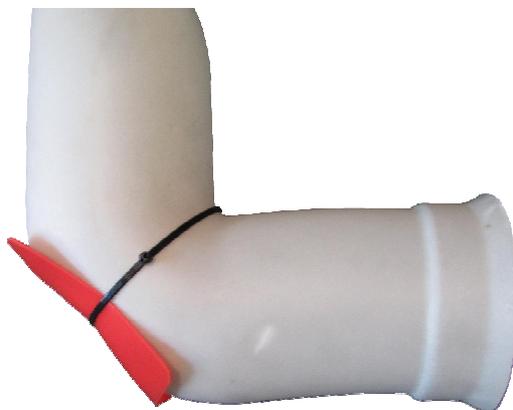
Découper dans un morceau de R900 (ou équivalent) de 2 mm d'épaisseur, une bavette de 130x140 mm. Fixer la bavette sur la gaine d'air d'admission en prenant soin de ne pas trop écarter les points de fixations.



## Montage du système pour ES sans gués, et montage pour ES avec :

### Montage étanche.

Pour les spéciales sans gué, attacher la bavette sur la gaine d'admission à l'aide d'un rilsan afin d'obtenir un montage "étanche".



### Montage "passage de gué".

Pour les spéciales comportant des passages de gués, couper le rilsan.



### IMPORTANT :

Il faut rouler le moins possible dans la configuration "passage de gué" (montage dynamique inefficace). Si la spéciale suivante ne comporte pas de gué, l'équipage doit remettre un rilsan.

Ce système ne garanti pas une étanchéité totale de l'admission dynamique de votre DS3 R3, il incombe toujours à l'équipage d'apprécier lors des reconnaissances la vitesse, la profondeur et l'incidence d'entrée dans les gués traversés.

Merci de votre attention, et de votre compréhension.